

100.000 РАБОТНИЦ ПОД ЗНАМЕНОМ

УДАРНОГО ДВИЖЕНИЯ.
(На основании ВПСР и ЦК ВЛКСМ по всем работникам СССР).

ических начал. В домике старого
и перестройке его на новые, со-
цистических началах рождался ко-
той вопрос о полном бытовом рас-
поделении рабочих.

рабочих-ударников. Несмотря на неуклонный рост количества квалифицированных рабочих и общий рост женского процента в нашей социалистической промышленности и в войсках, участие женщин в ударных бригадах неуклонно растет.

Профсоюзные и комсомольские организации не упускают еще необходимости привлечь подростковую активность рабочих на борьбу за производительность, за активное участие в социалистическом соревновании.

на угнетен мирового капитала навязать нашу гигантскую работу по поению социализма ВДСП и ЦК КСМ призывают рабочих:

Вступайте в ударные бригады!
Начинайте ударные бригады им. 8
го!

Более 100.000 рабочих должны вступить под знаменем ударного движения 8 марта.

Каждая ударная бригада должна стать ударной бригадой им. первого рабочего пролетариата.

на производстве и новые, социальные формы в быту.

ВЫВ В ЭКСПОРТЕ.

ТАЛЕ НЕДОВЫПОЛНЕН. —
ШЛЕННОСТИ НЕ ВЫДЕЛИЛИ
ТА. — ЕСТЬ ВОЗМОЖНОСТЬ
СТЕПЕННЫХ ТОВАРОВ, НО

товаров (щетина, волос, дextrина, льняные и др.).

повышению резко просить президиум РКН СССР организовать проверочные поездки дирекции по выделению экспорт специальных предприятий и доведения экспортных планов до данных предприятий.

заботами уполномоченного Ассамблеи

и использовать новые статьи экспорта (блесенные валюты и т. д.). Экспортные предприятия должны усилить работу по мобилизации ресурсов сельскохозяйственного экспорта и широко вовлечь в работу совхозно-колхозную систему. НКХ должен значительно усилить контроль экспортных операций.

овещание решило также просить СПС активизировать работу ЦК со- в и местных профорганизациях, что- вовлечь широкие массы в борьбу за ление советского экспорта.

листов транспорта и связи).

Инженерно-технические секции

— Нейтральность и аполитичность по-
няли нам заметить и предпочли
договориться, — заявил инженер **Богомо-
лов**. — Теперь достаточно просто чест-
но работать, не выходя из кабинета.

— Это позор, что мы только спустя 13
после революции собираемся гово-
рить правительству и партии «мы с ва-
ми», — заявил инженер **Балашов (М.В.)**

— Кастовость с давних времен распространена среди транспортников. Она имеет слишком глубокие корни. Мы стараемся скрыть каждую ошибку инженерно-технического работника—вольную и невольную. Этого не должно быть.

— Прежде чем догнать и перегнать задницу, мы, специалисты, должны дать рабочий класс. Рабочий класс еще протягивает нам руку. Мы должны ему ответить, что большинство инженерно-технических работников принимают руку. Довольно быть общителями, давать работать вместе с рабочим

принявших выступлений также зам. пред. ж.-д. т. Кунцевич, тт. Воинов, Шмидт и участник бригады по чистке ПС т. Пилисов.

требует, чтобы инженерах-тех-
ники и научные работники стали
настоящими командирами произво-
да и мобилизовали себя на выполне-
ние задач, стоящих перед всем рабочим
классом. Собрание призывает всех инже-

поставки решительную борьбу с вредными элементами в своей среде, изжитой еще апатичностью и нейтральностью, которые питают вредитель-
о.

Образование считает, что центральным в работе всех инженерно-технических и научных работников должно быть социалистическое соревнование, дисциплина кустовой замкнутости и чинничья бюрократизма должна быть

3. заключенные собирают заверяет ласковую коммунистическую партию и летокое правительство, что решитель-отмежовывалось от вредителей и ведя ниними беспощадную борьбу, нинемар-технические и научные работники инспорта и связи отдадут себя в пол-распоряжение партии и правитель-ства для преодоления всех трудностей, ниних на пути социалистического онтичества.

рыбы, оставшейся от осенней лавры, напр., не вывес ни одного центнера рыбы, заготовленной к зиме.

но 30.000 центнеров рыбы. Много
рыбы оказалось на городских и приго-
родных промыслах Астрахани.
Для того, чтобы вывезти рыбу с го-
родских промыслов на станцию, требо-
валось 500 подвод на 40 дней. Для пе-
ревозки рыбы из Гурьевского района на
железную дорогу требовалось 2.400
подвод.
Властями приняты меры, вывоз
рыбы с городских и пригородных про-
мыслов увеличивается.
В городе хуже обстоит дело с вывозом
рыбы из Гурьевского района. Несмотря
на установленную гурьевскими органи-
зациями трудоспособность, вывоз про-
стят слабо.

Гурьевского района рыбой создаст
полную нормальную работу во время
всех путей (путина, наливается
еще всего в этом районе).
необходимо привлечь к строгой от-
ветственности организации, допусти-
в поддержу рыбы на промыслах в
время, когда рынок притягивает по-
вышенный спрос на рыбоблавы.

И ВІЙСЬКО В ДОПЕ БОГОДИТЕЛЯ ПО БОДІ ШЕРИСТІСНИ

ПРИВЛЕЧЬ К СТРОЖАЙШЕЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ:
СРЫВАЮЩИХ ВЫРАБОТКУ РАБОЧИХ ПЛАНОВ В КОЛХОЗАХ, ДЕЗОРГАНИЗАТОРОВ СЕВА, ПРОПОВЕДНИКОВ ТЕОРИИ «НАД НАМИ НЕ КАПЛЕТ», ГОЛОВУЯТЫПОВ ОТ «КОЛЛЕКТИВИЗАЦИИ», ПОМОГАЮЩИХ КУЛАКУ.

Имеются ли рабочие планы в колхозах Украины?

ХАРЬКОВ, 3 марта. (Наш корр.). Имеют ли украинские колхозы производственные планы к весеннему севу? Каковы эти планы? Об этом украинские газеты с-х. колхозники знают теперь и с-х. Ударноцентры так и звали:

— Производственные планы, конечно, составлялись в колхозах, но у нас сведений об этом нет.

Но знают ли также и о том, как составлялись планы, как они обеспечивают повышение товарности сельского хозяйства в колхозах. Некоторые сведения о количестве составленных планов имеются только в Ударноцентре, по

этим сведениям совершенно не отражает действительного положения вещей. Эти сведения, на Моталовские планы составлены только в 20 прох. колхозах на Мелитопольщине—26 прох. на Украинской—32 прох. на Одесской—34 прох. на Херсонской—70 прох. на Днепропетровщине—80 прох. Моталовские планы приходится переделывать в связи с расширением старых колхозов. Так, например, из Николаевки сообщают что 50 прох. составленных планов в пути надо теперь переделать. Ударноцентр несвоевременно прислал на эти планы планов, из-за этого в некоторых округах задерживается составление планов.

[illegible]

ремонт производится успешно, часто добросовестно. Были факты, когда при пробе пяти отремонтированных тракторов три не смогли доскочить станции и стали.

попавших из Мурманского порта 9 и 10 апреля, выстрелив где-то на железной дороге. Где-то в районе Мурманска, по словам автора, часто — тоже не часто. Вспомнил, что срочно разыскать, но эти дела давно не занимаются. Минutely было в этом деле что-то философское, железной дороге, думаю, тут сегодня-завтра — хорошо, придется через месяц — все равно. Хозяина не знаю, группа — Сельхозтехника — даже не знает, как называется этот завод.



Колхозный обоз направляется с полученными машинами обратно в колхоз (Бугульминский кантон, Казань).

Сотни больных тракторов. „Коллективизация“,

ТОЩО В НАС ДОЖУ», а марта. (Машинистка.) До начала полноты работ осталось 7-8 дней. Между тем, по сведениям краевого земельного управления, в крае на отработано лишь 625 трактористов. Ремонт задерживается, главным образом, из-за недостатка вышедших из строя, базовые части, изготовляемые на заводах края, или не прибытия на место, или не оказании своевременной помощи. (Коллективизируется.)

В некоторых округах продолжается доплате за боковых тракторов. Так, в Кудинский и Арвинский округах, где проводился ремонт, сумм по их ремонту не приходило уже к концу, но послание при «внезапно» доплатами около 80 боковых тракторов. Эти деньги должны были использоваться для оплаты ремонта тракторов, а также на оплату работ от других тракторов, которые не вошли в реальный.

ПРОМЫШЛЕННОСТЬ СНАБЖАЕТ ТРАНСПОРТ БРАКОМ.

НИПО НЕ СЛЕДИТ ЗА КАЧЕСТВОМ ПРОДУКЦИИ.
(По материалам НК РКН).

НК РКП закончила проверку качества металлопродукции, сдаваемой промышленностью НКПС. Проверке подлежат не только производственные, но и научно-исследовательские учреждения. В 1926 году бы-

показателя, отсюда следует, что в 1930 году в хозяйствах колхозников, батраков, лесорос и кочевников жилось хуже, чем в хозяйствах кулаков. Причиной, побуждающей НКПС поднять кампанию за улучшение качества продукции, являются угрожающие и все более усиливающиеся цифры пропавших в меж-дюр. транспорте из-за слома вагонов, осей и балок. Так, например, из-за порчи осей в 1926—27 году пропало 599 пропавших, в 1929—30 6,7—

по в 1928—29 гг. — 82%.

По данным НКПС, на общего количества поставленных промышленности за шесть лет 795,875 тонн рельсов сито дефицитных 5,923 тонны, или 0,7 процен- та. Помимо этого, продолжает оста- ваться на полотно 16,995 тонн смятых рельсов.

Самый большой процент дефицит- ных рельсов падает на Нижегородский

Их завод и завод им. Сталина. Ни один из заводов ИКПС не про-

Вопросы хозяйственного интереса к изысканиям по малоизученным частям познаний. В НКПС не все естественнонаучные данные являются этому вопросу. Вот почему НКПС делает возможность для развития промышленности твердые и общенациональные требования технического и экономическое порядка. Между промышленностью и транспортом происходит влияние, бесконечные и безраздельные споры, которые никоим образом не являются предметом интересов НКПС. Вопросы НКПС по инженерному строительству металлостроения.

От вопроса ВСНХ не отстает и транспорт. Борьбу с браком они сводят к рассылке многочисленных циркуляров, которые на местах, очевидно, механически копируются и лежат. Что касается самих предпринимателей, то в работе мажор и инженерно-технических персонала дождутся вопросов качества продукции. Но, к сожалению, не

Видение брака не отражало. В ходе репрессов удалось собрать кое-какие материалы, но об исследовании брака в СССР не было и слова. В эсэсовские канцелярии конкретных данных не поступало.

Чтобы изучить причины брака, естественно следовало бы привлечь научные организации, которые занимались биологией. Значение контрольно-биологических отделов, которые осуществляют контроль за качеством продукции на предприятиях, для военных организаций было невелико. В войсках они пользуются моральной поддержкой, на некоторых заводах стоят даже ряд угроз ликвидации.

**В ПРОМЫШЛЕННЫХ ЦЕНТРАХ
ОБРАЗОВАЛИ ПРЕДПРИЯТИЯ-ШКОЛЫ.**

**ВЫДВИЖЕНИЕ РАБОТНИКОВ, БАТРАЧЕВ,
БЕДНЯЧЕВ И КОЛХОЗНИКОВ.**

ПОСТАНОВЛЕНИЕ ВСНХ СССР

Постановлением ВСНХ СССР в Москве, Ленинграде и Харькове организованы предприятия-пикеты. С этой целью соответственно реорганизованы ленинградский металлургический завод им. Сталина, харьковский инструментальный завод Гомута и Харьковский электромеханический завод им. Дзержинского.

Предназначенный состав для организации пикетов, командирован из Москвы в Ленинград, Харьков и другие города.

Паркомеху, в ознаменование 20-ти летия международного дня работников, появившегося 8 марта, постановлено выделить работников, батрачек, бедняцких колонистов на руководящую работу хозяйства, правых и окружных органов народного образования и в воспитательных учреждениях, из расчета менее одной на район. При академическом методе воспитания или в

[illegible][illegible]

возможности перевода одного из предприятий-лидеров на 8-часовой рабочий день, ООН предложено провести повсюду мероприятия по культурному обсуждению трудящихся женщин.

СОЛИКАМСКИЙ ПЕРВЫЙ КВАРТАЛ ПОТЕРЯН ИЗ-ЗА ОРГАНИЗАЦИОННОЙ НЕУРЯДИЦЫ. ОБЕСПЕЧИТЬ СВОЕВРЕМЕННОЕ ОКОНЧАНИЕ СТРОИТЕЛЬСТВА. КОЛХОЗНЫЕ ПОЛЯ В 1931 ГОДУ ДОЛЖНЫ ПОЛУЧИТЬ МИЛЛИОН ТОНН КАЛИЙНЫХ СОЛЕЙ.

Безлюдный район, которому принадлежит будущее.

В самом деле, у нас СССР в настоящее время не так много, как в Европе, и в Восточном Урале, в В-Камском округе, открыты богатые месторождения калийных солей, и там, где в настоящее время нет ни одного человека, в будущем будет жить миллионы людей. Это будет район, которому принадлежит будущее. В настоящее время в этом районе нет ни одного человека, но в будущем здесь будет жить миллионы людей. Это будет район, которому принадлежит будущее.

В настоящее время в этом районе нет ни одного человека, но в будущем здесь будет жить миллионы людей. Это будет район, которому принадлежит будущее. В настоящее время в этом районе нет ни одного человека, но в будущем здесь будет жить миллионы людей. Это будет район, которому принадлежит будущее.

Состояние рабочего снабжения.

Присутствуя к обследованию рабочего снабжения, мы увидели, что в настоящее время в этом районе нет ни одного человека, но в будущем здесь будет жить миллионы людей. Это будет район, которому принадлежит будущее.

Всю массу строителей — в соревнование.

Вступая в социалистическое соревнование в середине января, мы образовали несколько ударных бригад. Лучшими оказались бригады тов. Артемюк, Куприянов, Борова, и Шершнев. Нашим успехам способствовали следующие показатели: мы добились повышения производительности труда на 15 проц., качества работы на 15 проц., качества работы на 15 проц.

О коровах, свиньях, овцах, домашней птице и усадебных землях в связи с переходом к сплошной коллективизации.

С мест, на деревни, поступают письма от крестьян-колхозников, в которых говорится о том, что в настоящее время в этом районе нет ни одного человека, но в будущем здесь будет жить миллионы людей. Это будет район, которому принадлежит будущее.

КАК ПОСТУПИТЬ ПРИ ОРГАНИЗАЦИИ КОЛХОЗОВ С КОРОВАМИ?

Очень часто встречается, что в настоящее время в этом районе нет ни одного человека, но в будущем здесь будет жить миллионы людей. Это будет район, которому принадлежит будущее.

Калийтрест и Калийстрой.

Первый квартал строительного сезона для Калийтреста потерян. В настоящее время в этом районе нет ни одного человека, но в будущем здесь будет жить миллионы людей. Это будет район, которому принадлежит будущее.

КАЛИЙНОЕ СТРОИТЕЛЬСТВО (Г. СОЛИКАМСКИЙ).



Временные копы для проходки шахт № 1 и № 2.

В настоящее время в этом районе нет ни одного человека, но в будущем здесь будет жить миллионы людей. Это будет район, которому принадлежит будущее.

Закончим проходку к 1 мая.

С тех пор, как мы начали социалистическое соревнование, работа у нас идет гораздо лучше. Мы успели закончить проходку к 1 мая.

КАК БЫТЬ С ЛИШНИМИ ТОВАРАМИ ПРОДУКЦИИ, ОСТАЮЩЕЙСЯ НА КАЖДОМ КОЛХОЗНИКЕ, И ИМЕЕТ ЛИ ПРАВО ОН ЕЕ ПРОДАВАТЬ?

У нас были лишние продукты, которые мы хотели продать. Мы получили разрешение на продажу.

КАК ПОСТУПИТЬ С ДОМАШНЕЙ ПТИЦЕЙ?

С мест поступают сообщения, что в настоящее время в этом районе нет ни одного человека, но в будущем здесь будет жить миллионы людей. Это будет район, которому принадлежит будущее.

ШАХТА „НОВАЯ“ — ПОРЯДКИ СТАРЫЕ.

В свое время шахта „Новая“ была построена в соответствии с требованиями того времени. В настоящее время в этом районе нет ни одного человека, но в будущем здесь будет жить миллионы людей. Это будет район, которому принадлежит будущее.

РАБОЧИЕ НЕПОЛАДКИ В МГД.

Как это обычно бывает, в настоящее время в этом районе нет ни одного человека, но в будущем здесь будет жить миллионы людей. Это будет район, которому принадлежит будущее.

ПУТЕЦ.

В настоящее время в этом районе нет ни одного человека, но в будущем здесь будет жить миллионы людей. Это будет район, которому принадлежит будущее.

Сорвать масну казенного благополучия!

Коммуна „Мая“, находящаяся в Ново-Александровском районе, Хоперского округа, в настоящее время в этом районе нет ни одного человека, но в будущем здесь будет жить миллионы людей. Это будет район, которому принадлежит будущее.

ЗАСЕЛИ КУЛАН.

В настоящее время в этом районе нет ни одного человека, но в будущем здесь будет жить миллионы людей. Это будет район, которому принадлежит будущее.

КАК БЫТЬ С ЛИШНИМИ ПОСТРОЙКАМИ В КОЛХОЗЕ?

В настоящее время в этом районе нет ни одного человека, но в будущем здесь будет жить миллионы людей. Это будет район, которому принадлежит будущее.

УДАР ПО СЕРЕДНЯКУ — УДАР ПО КОЛЛЕКТИВИЗАЦИИ. ЧИНОВНИКИ ДЕКАРИТОВАНИЕ ПОЛХОЗНОГО ДВИЖЕНИЯ ЛЬЕТ ВОДУ НА МЕЛЬНИЦУ ПРАВОГО ОПОРТУНИЗМА И УСИЛИВАЕТ КУЛАЧЕСТВО.

В настоящее время в этом районе нет ни одного человека, но в будущем здесь будет жить миллионы людей. Это будет район, которому принадлежит будущее.

Уроки, которые надо учесть.

В настоящее время в этом районе нет ни одного человека, но в будущем здесь будет жить миллионы людей. Это будет район, которому принадлежит будущее.

К ВЕЛИЧАЙШЕЙ КЛАССОВОЙ БДТЕЛЬНОСТИ ЗОВЕТ УРОК ХОПЕРСКОГО „МАЯ“.

В настоящее время в этом районе нет ни одного человека, но в будущем здесь будет жить миллионы людей. Это будет район, которому принадлежит будущее.

Престьное попустительство.

В настоящее время в этом районе нет ни одного человека, но в будущем здесь будет жить миллионы людей. Это будет район, которому принадлежит будущее.

Сорвать масну казенного благополучия!

В настоящее время в этом районе нет ни одного человека, но в будущем здесь будет жить миллионы людей. Это будет район, которому принадлежит будущее.

ЗАСЕЛИ КУЛАН.

В настоящее время в этом районе нет ни одного человека, но в будущем здесь будет жить миллионы людей. Это будет район, которому принадлежит будущее.

Пора переключиться.

В настоящее время в этом районе нет ни одного человека, но в будущем здесь будет жить миллионы людей. Это будет район, которому принадлежит будущее.

„Лучше переключиться, чем недоуладить“.

В настоящее время в этом районе нет ни одного человека, но в будущем здесь будет жить миллионы людей. Это будет район, которому принадлежит будущее.

К СЕВУ НЕ ГОТОВЫ.

В настоящее время в этом районе нет ни одного человека, но в будущем здесь будет жить миллионы людей. Это будет район, которому принадлежит будущее.

КАК БЫТЬ С ЛИШНИМИ ПОСТРОЙКАМИ В КОЛХОЗЕ?

В настоящее время в этом районе нет ни одного человека, но в будущем здесь будет жить миллионы людей. Это будет район, которому принадлежит будущее.

Сорвать масну казенного благополучия!

В настоящее время в этом районе нет ни одного человека, но в будущем здесь будет жить миллионы людей. Это будет район, которому принадлежит будущее.

ЗАСЕЛИ КУЛАН.

В настоящее время в этом районе нет ни одного человека, но в будущем здесь будет жить миллионы людей. Это будет район, которому принадлежит будущее.

